**Interpellation concernant l’abattage « surprise » des arbres de la chaussée d’Ixelles et de la place Fernand Cocq**
Audrey Lhoest, Cheffe de groupe Ecolo-Groen
1er février 2018

Madame la Bourgmestre,

Trois jours avant Noël, le 21 décembre, alors que les Ixellois préparent les fêtes de fin d’année et aspirent aux retrouvailles familiales et amicales, les autorités publiques sortent la tronçonneuse et abattent les arbres de la chaussée d’Ixelles et de la place Fernand Cocq.

Les habitants sont sous le choc.

Certains habitants savaient que le projet de réaménagement pouvait entraîner l’abattage ou le déplacement de certains arbres mais, comme cela avait été précisé aux Comités de quartier, l’abattage ne devait pas avoir lieu avant plusieurs mois. Une période que les Comités, et singulièrement Green Ixelles, comptaient mettre à profit pour tenter de convaincre la commune de préserver le plus d’arbres possible.

Ainsi, outre le projet de réaménagement de la place lui-même, dont la concertation a été entreprise trop tard, je souhaite ici dénoncer une façon de faire, une méthode, que je trouve inacceptable.

L’abattage des arbres de la chaussée d’Ixelles est incompréhensible et injustifiable. Pour ce qui concerne la place Fernand Cocq, Ecolo a toujours été ouvert au dialogue et conçoit qu’un réaménagement entraîne, de facto, certaines évolutions. Cela étant, je ne comprends pas qu’il faille en permanence RASER, COUPER, ABATTRE quand il s’agit de réaménager ou de rénover. Ne peut-on améliorer notre cadre de vie sans systématiquement tout détruire ?

Manifestement, non. C’est incontestablement la nouvelle façon de faire de la politique à Ixelles.

Dans un autre genre, cela a aussi été la politique menée pour ce qui concerne le patrimoine de l’ancien site Solvay (la commune n’a même pas exigé que l’on préserve le magnifique laboratoire), ou encore de l’immeuble Art Nouveau d’Ernest Delune, futur Primark, sur la Chaussée d’Ixelles (pour rappel, tout l’intérieur d’époque a été détruit).

Pour Ecolo Ixelles, il est fondamental de changer complètement de façon de faire en termes de dynamique participative avec les habitants et les Comités de quartier.

Il est aussi impératif de protéger et de maintenir le plus possible d’arbres (yc hautes tiges) et de reverduriser notre commune, qui ne possède que trop peu d’espaces verts, alors qu’ils sont pourtant le poumon de nos villes et qu’ils contribuent à préserver notre santé qui souffre de la pollution de l’air.

Pour ce qui concerne la protection des arbres, je suis consternée de voir de plus en plus de troncs servir de tuteurs à des panneaux signalétiques (entre autres avenue des Saisons et chaussée d’Ixelles).

L’abattage des arbres sur la chaussée d’Ixelles s’inscrit dans un contexte qui pose également question en termes de sécurité, de mobilité et, enfin, de respect des engagements pris.

**Ainsi, j’ai plusieurs questions :**

* Pourquoi avez-vous coupé les arbres alors qu’il n’était pas question de le faire avant plusieurs mois et que certains gardaient l’espoir qu’ils soient préservés, madame Teitelbaum ayant, me dit-on, confié aux Comités de riverains qu’ils ne seraient pas coupés ?
* Peut-on m’expliquer pourquoi aucune mesure de sécurité particulière n’a été prise le 21 décembre au matin, jour de l’abattage des arbres hautes tiges de la chaussée d’Ixelles (pas de fermeture aux écoliers et aux piétons, pas d’information aux riverains susceptibles de sortir de chez eux à tout moment) ?
* Je souhaiterais savoir si le projet (chaussée d’Ixelles et place F. Cocq) est désormais arrêté ou s’il doit encore faire l’objet d’échanges avec les Comités de riverains ?
* Qu’en est-il finalement :

	+ Des taxis et de Cambio: sont-ils ou non autorisés sur la Chaussée ?
	+ De l’ouverture ou non de la chaussée les dimanches ?

* Pouvez-vous aussi me dire si la visite de terrain promise aux Comités fin novembre dernier est toujours à l’ordre du jour et, si oui, quand elle est prévue ?
* Pouvez-vous m’expliquer comment vous allez vous y prendre pour rattraper les 6 mois de retard déjà accumulés (les travaux en tant que tels, hors Vivaqua, devaient commencer en septembre 2017 pour se terminer, 10 mois plus tard, en juin 2018) ?
* Pourriez-vous m’éclairer sur :

-La date des travaux prévus sur la chaussée d'Ixelles sur les deux tronçons (dont, entre autres, la plantation des nouveaux arbres et les modification et finition des trottoirs) ?
-La date des travaux prévus sur la Place (arrachage des buissons existants et modification de la structure actuelle) ?

* Pouvez-vous aussi me dire quand sont prévues les concertations pour ce qui concerne le plan de mobilité ? Pour rappel, les précédentes dispositions adoptées ont créé un itinéraire bis qui a reporté le trafic de la chaussée d’Ixelles sur les petites rues habitées avoisinantes (rue du Conseil = zone de transit);

Pour être claire…
-Ce qui est sur la table en termes de méthode c’est un Plan de mobilité choisi par la commune et la Région puis un vote puis une implémentation, puis un observatoire ;
-Ce que les riverains veulent, c’est être concertés sur le Plan avant le vote ;

-Vous aviez évoqué la possibilité d’un Comité de suivi (avec les Comités de quartier), pourquoi ne le mettez-vous pas sur pied ?

Par ailleurs, je souhaiterais disposer des informations sur l'analyse phytosanitaire réalisée pour les arbres de la place, y compris les chiffres et données des résultats des tests.

En vous remerciant pour vos réponses.